



# HORCRISA

## CONDICIONES DE ENTREGA

### - DÍAS DE LLUVIA

Si la lluvia es intensa, HORCRISA S.A. no enviará el hormigón a obra salvo expresa autorización del cliente a través de una "Confirmación" del envío.

Si la lluvia se produce ya iniciado el trabajo; HORCRISA S.A., no suspenderá el envío hasta tanto el cliente lo solicite.

### - DESPACHO

Todo camión despachado de planta será "facturado" independientemente de las dificultades posteriores que tenga la obra para su descarga. (El Hº fresco es un material perecedero). Es necesario avisar a planta con la debida anticipación de las detenciones por razones de obra ya que habiéndose despachado los camiones en la frecuencia provista por el cliente habitualmente por cada camión en descarga hay otros cargados en camino a la obra.

### - DESCARGA

La descarga del camión se efectuará estacionando junto al cordón de la vereda. En caso de necesidad de pasar dicho cordón, se hará bajo total responsabilidad y riesgo del cliente, por los daños que pueda causarse en obra, al motohormigonero, otros vehículos, terceros y la posible pérdida del hormigón.

El cliente verificará el correcto funcionamiento de los sistemas de descarga (guinches, grúas, etc.) responsabilizándose por la seguridad de estos.

La norma indica un máximo de 30 minutos para la descarga. HORCRISA S.A. admite al cliente hasta 60 minutos. Todo tiempo excedido de 1 (una) hora contando desde la llegada del camión a obra hasta la culminación de la descarga, será facturado aparte según la tarifa vigente por la hora de alquiler.

#### - **CORTE**

Se establece el envío de un único "corte" o camión incompleto. Por lo que es importante su correcto cálculo. Si cabe la necesidad de otro corte, se facturará aparte la diferencia entre lo realmente transportado y la capacidad del camión.

Es importante que la comunicación del corte u otras con planta, (tanto verbales, radiales o telefónicas) se consignen mediante nota en los remitos.

#### - **LAVADO DE LOS CAMIONES**

Las normas vigentes disponen la prohibición del lavado en la vía pública de moto hormigoneros. Por ello es necesario que en obra se disponga de un lugar para dicha tarea y para colar el hormigón sobrante, incluso colocando recipientes de manera de poder arrojar en ellos el agua de lavado.

#### - **CURADO DE HORMIGÓN**

Deberá siempre protegerse al hormigón durante su colocación atendiendo posteriormente a realizar un efectivo y continuo "curado" de acuerdo a lo indicado en la norma IRAM 1666, durante como mínimo 7 días, asegurándose así la calidad del Hº en cuanto a resistencia y durabilidad.

Los riesgos de agrietamiento y fisuración dependen en gran medida de ello.

## - GARANTÍA

El hormigón por este remito es controlado según la "Norma IRAM N° 1666". La garantía de calidad de dicho hormigón queda indefectible y automáticamente caduca si se presentan los siguientes casos:

- a) Si supera el tiempo máximo de descarga del camión que es de una hora.
- b) Cuando se modifica la relación agua/cemento del hormigón por agregado de agua adicional en cualquiera de los camiones.
- c) Cuando en obra se le agreguen materiales, aditivos o cualquier otro producto ajeno a los elaborados previamente por HORCRISA. S.A.
- d) Cuando se solicite la inclusión de algún aditivo, salvo los aprobados o aconsejados por HORCRISA. S.A. en forma expresa.

## - DIFERENCIAS

Es importante hacer notar que HORCRISA S.A. sólo aceptará reclamos de volumen, al momento de la descarga en obra. Una vez descargado el material y firmado el remito por persona autorizada no se aceptará ningún tipo de reclamo sobre la cantidad de m<sup>3</sup> recibidos.

## ACLARACIONES

Se aclara expresamente que HORCRISA S.A. Tiene como únicas funciones las de elaborar y transportar el hormigón hasta la obra y es por ello que de ninguna manera puede garantizar toda la estructura, ni el trabajo terminado, ya que está fuera de nuestro control el uso del hormigón una vez descargado. Es indispensable moldear, curar y ensayar las probetas del Hº de acuerdo a lo indicado en la "Norma IRAM N° 1666", ya que es la CORRECTA forma de corroborar si el hormigón recepcionado es de la resistencia contratada.